

POLYVALENCE ET PERFORMANCE SANS COMPROMIS POUR L'INSPECTION DES PONTS

Grâce à des recherches approfondies, incluant les retours des clients, l'ingénierie FEA et des tests de mouvements répétitifs, l'Aspen A-62P a été conçu pour offrir plus de polyvalence, de simplicité et de fiabilité dans toutes les conditions. Ce modèle permet d'accéder aux zones au-dessus, autour et en dessous des ponts les plus larges, offrant des performances et une efficacité sans compromis.

MANOEUVRABILITÉ

La conception de l'équipement avec ses deux tourelles rotatives ainsi que des bras articulés permettent à la passerelle de se déployer d'un côté ou de l'autre du camion pour accéder à pratiquement toutes les structures. Vous aurez accès à des endroits qu'une passerelle à tour classique ne pourra pas atteindre. À ce titre, l'Aspen A-62P est véritablement dans une ligue à part!

STABILISATION

Aucun stabilisateur latéral n'est requis et tous les contrepoids demeurent à l'intérieur du châssis du camion. Le contrepoids mobile est installé sous la plateforme du camion et s'active du côté opposé à celui où est déployée l'Aspen A-62P. En mode transport, le contrepoids demeure au centre du camion pour assurer une meilleure tenue de route. Un châssis renforcé contre la torsion et des verrous de suspension hydrauliques unissent le châssis aux essieux du camion et permettent au véhicule de se déplacer lorsque l'unité est complètement déployée.

CONFIGURATION A-140	
IMPÉRIAL / MÉTRIQUE	

PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	45'11" / 14 M
---------------------------------	---------------

CONFIGURATION A-150	
IMPÉRIAL / MÉTRIQUE	

PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	49'2" / 15 M
---------------------------------	--------------

CONFIGURATION A-160	
IMPÉRIAL / MÉTRIQUE	

PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	52'6" / 16 M
---------------------------------	--------------

CONFIGURATION A-170	
IMPÉRIAL / MÉTRIQUE	

PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	56'1" / 17,1 M
---------------------------------	----------------

SPÉCIFICATIONS PARTAGÉES	
IMPÉRIAL / MÉTRIQUE	

PEUT REMPLACER LES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS

A-40, A-52, HPT38, HPT43, MBI 125, MBI 130, MBI 140, MBI 150, MBI

160

PORTÉE VERTICALE MAXIMALE D'INSERTION SOUS LE PONT (BRAS NO2)	24' / 7,3 M
HAUTEUR MAXIMALE DU GARDE-CORPS	11' / 3,4 M
DISTANCE MAXIMALE DU GARDE-CORPS	11'10" / 3,6 M
DÉPLACEMENT BRAS NO1	+30 À -35 °
DÉPLACEMENT BRAS NO2	0 À -105 °
DÉGAGEMENT SUR LA CHAUSSÉE	8'6" / 2,5 M
CAPACITÉ DE LA PLATEFORME	1 500 LBS / 680 KG
LARGEUR DE LA PLATEFORME	44" / 1,12 M
HAUTEUR DE LA PLATEFORME	63" / 1,6 M
HUILE HYDRAULIQUE ECOSYNTHÉTIQUE BIODÉGRADABLE	XL9525/046

CAMION

IMPÉRIAL / MÉTRIQUE

HAUTEUR TOTALE DU CAMION	13'3" / 4 M *
LONGUEUR TOTALE DU CAMION	40' / 12,2 M *
LARGEUR TOTALE DU CAMION	8'7" / 2,65 M *
POIDS TOTAL DU CAMION	66 000 LBS / 30 000 KG *
RAYON DE BRAQUAGE DU CAMION	92' / 28 M *

* Peut varier selon le châssis du camion.